

DIMENSIONSPALETTE

SNOWTECH

GRÖSSE	LI	SI	XL	FR	
135/80R13	70	Q			*
145/80R13	75	Q			
155/80R13	79	Q			
165/80R13	83	Q			
175/80R14	88	Q			
145/70R13	71	T			
155/70R13	75	T			
165/70R13	79	T			
175/70R13	82	T			
165/70R14	81	T			
175/70R14	84	T			
185/70R14	88	T			
175/65R13	80	T			
155/65R14	75	T			
165/65R14	79	T			
175/65R14	82	T			
185/65R14	86	T			
185/65R15	88	T			
195/65R15	91	T			
195/65R15	91	H			
205/65R15	94	T			
185/60R14	82	T			
195/60R14	86	T			
185/60R15	88	T	XL		
195/60R15	88	T			
205/60R15	91	H			*
205/60R16	92	H			
225/60R16	98	H			
235/60R16	100	H			
185/55R15	82	T			
195/55R15	85	H			
205/55R16	91	H		FR	
205/55R16	94	H	XL	FR	NEU
215/55R16	93	H		FR	
225/55R16	95	H		FR	
195/50R15	82	H		FR	
205/50R17	93	H	XL	FR	
225/45R17	91	H		FR	
235/45R17	94	H		FR	

STOP C

GRÖSSE	LI	SI	PR
185R14 C	102/100	Q	8PR
195R14 C	106/104	Q	8PR
195/70R15 RF 97		Q	
195/70R15 C	104/102	R	8PR
225/70R15 C	112/110	R	8PR
195/65R16 C	104/102	R	8PR
205/65R16 C	107/105	R	8PR
215/65R16 C	109/107	R	8PR
195/60R16 C	99/97	T	6PR



* = STOP 5000 Profil
 LI = Tragfähigkeitsindex
 SI = Geschwindigkeitsindex
 XL = RF = verstärkt
 PR = Laststufe
 FR = Felgenschutzrippe
 C = Commercial

Speedindex:

Q = bis 160 km/h
 R = bis 170 km/h
 T = bis 190 km/h
 H = bis 210 km/h

Der Stop C ist auch als Spikereifen erhältlich.



UNSERE ERFAHRUNG
 FÜR IHRE SICHERHEIT –
 EGAL WOHN SIE WOLLEN

WINTERREIFEN – PKW UND VAN

UNSERE VIKINGER:

Traditionell an harte Bedingungen gewöhnt



Viking hat das Know-how des Nordens in die Entwicklung seiner Winterreifen gesteckt: Kalte Straßen, Nässe, lose und feste Schneedecke, Eis und Matsch – mit dem SnowTech und dem Stop C fahren Sie sicher durch die kalte Jahreszeit. Das moderne Profildesign bringt neben exzellenter Aquaplaningsicherheit auch ideale Traktionsfähigkeiten auf die Straße.

Der SnowTech und der Stop C meistern selbst schnell wechselnde Wetterbedingungen sicher und spurtreu. Die abgestimmte Gummimischung der Viking Winterreifen ermöglicht selbst bei geringsten Temperaturen perfekten Grip und Fahrstabilität.



STOP C



SNOWTECH

DER SNOWTECH:

Bietet eine ausgezeichnete Performance bei Eis und Schnee.



Breite Längsrillen und ausgeprägte äußere Querrillen verdrängen wirksam Wasser und Schneematsch und vermindern das Aquaplaning-Risiko.



Die robuste Mittelrippe und kompakte Schulterblöcke verkürzen den Bremsweg bei Eis und auf trockener Straße.



Carver Technologie mit variabler Lamellendicke sorgt für hervorragende Traktion auf Schnee und Eis.



SNOWTECH – Der PKW-Reifen

Die Hightech Entwicklung für hohe fahrerische Ansprüche auch bei harten Winterbedingungen. Die Silica Mischung sorgt für perfekte Oberflächenflexibilität des SnowTech, gerade bei eisigen Temperaturen. Das einzigartige Profildesign verfügt dank CarverTech-Konzept über außergewöhnliche Stärken bei Eis und festgefahrener Schneedecke. Exzellente Brems- und Handlungseigenschaften bezeugen die Leistungsvielfalt des sportlich anmutenden SnowTech.



STOP C – Der Van-Reifen

Ein „erfahrener Winterreifen“ mit beeindruckender Leistungsstärke. Die bewährte Laufflächengeometrie verschafft dem Stop C optimalen Fahrbahnkontakt sowie eine besonders hohe Kilometerleistung. Die feine Lamellenstruktur sorgt verlässlich für Traktion auf Schnee und Eis, massive Schulterblöcke ermöglichen sicheres Bremsen und stabile Fahreigenschaften. Tiefe Drainagerillen bieten Sicherheit bei Matsch, Nässe und Aquaplaninggefahr. Ein absolut solides Kraftpaket für den Winter. (Das Stop C Sortiment ist in einigen Ländern abhängig von der Gesetzgebung auch mit Spikes erhältlich)

